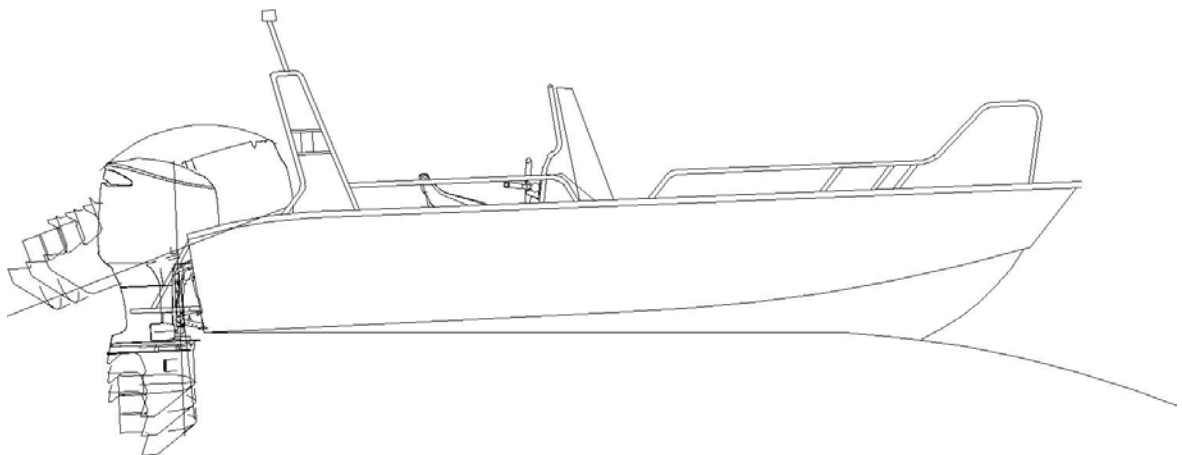


# OMISTAJAN KÄSIKIRJA



## ALUCRAFT 20 SP

Valmistaja:

Nordwall Marin AB  
N. Hamnvägen 20  
115 42 Stockholm

# 1 SISÄLLYS

1	SISÄLLYS	-
2	-	
2	ESITTELY	4
2.1	CIN-koodi .....	4
2.2	Varoitukset.....	4
2.3	Suunnittelukategoriat .....	5
2.4	CE-kyltti.....	5
3	TEKNISET TIEDOT	6
3.1	Perustiedot ALUCRAFT 20 SP .....	6
3.2	Runko .....	6
3.3	Istuimet ja säilytystilat .....	6
3.4	Luukut ja ovet.....	6
3.5	Kuvat .....	7
4	KÄYTTÖ JA HOITO	
	12	
4.1	Tarkistukset ennen vesille lähtöä.....	12
4.1.1	Pumppu ja äyskäri	12
4.1.2	Tankkaus	12
5	AJOTEKNIikka	
	13	
5.1	Vaihte ja kaasu .....	13
6	SÄÄNNÖLLISET TARKASTUKSET JA MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT	
	14	
6.1	Runko ja kansi .....	14
6.2	Magnesiumanodit.....	14
6.3	Sammutin.....	14
6.4	Sammuttimen huolto.....	14
6.5	Vuodot .....	14
6.6	Polttoainesysteemi .....	15
6.7	Sähköjärjestelmä .....	15
6.8	Päävirtakytkin .....	15
6.9	Varusteet .....	15
6.10	Ohjaus.....	15
6.11	Moottori .....	15
6.12	Vaihte ja kaasu .....	16
6.13	Nosto .....	16
6.14	Sadevesityhjennys .....	16
6.15	Hinaus.....	16
7	MUUTOKSET JA KORJAUKSET	
	16	
7.1	Runko .....	16
8	TALVISÄILYTYS	
	16	
8.1	Tyhjennys.....	16
8.2	JÄLLEENMYYJÄ .....	17
9	TAKUUEHDOT	
	17	
10	VENEEN MYYNTI EDELLEEN	
	17	

**Liitteet:** "Vaatimusten mukaisuuden vakuutus"  
Kytkenäkaaviot

2 sivua  
1 sivu

**SÄILYTTÄKÄÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA ANTAKAA SE SEURAAVALLE  
OMISTAJALLE, KUN MYYTTE VENEEN.**

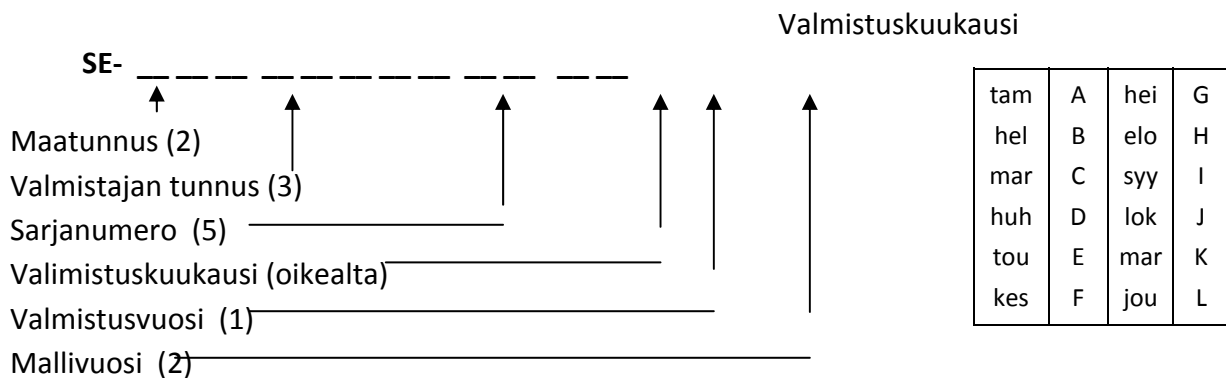
## 2 ESITTELY

Lue käsikirja huolellisesti ja tutustu veneen toimintoihin.

Omistajan käsikirja auttaa Teitä tuntemaan uuden veneenne ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voitte tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillenne on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

### 2.1 CIN-koodi

Tämä käsikirja kuuluu ALUCRAFT 20 SP, jonka CIN-koodi/valmistenumero



CIN-koodi on kaiverrettu oikealle puolelle veneen peräpeiliin oikealle puolelle.

Jos tämä on ensimmäinen veneenne, tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistukaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikyyden vastuullenne. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia..

Omistajan käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää käyttämään venettänsä asianmukaisella tavalla. Ottakaa yhteys jälleenmyyjään, mikäli teillä on veneeseen liittyviä ongelmia.

### 2.2 Varoitukset

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

<b>VAARA!:</b>	Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
<b>VAROITUS!:</b>	Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
<b>HUOM!:</b>	Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

## 2.3 Suunnittelukategoriat

Tässä veneessä on **CE**-merkki ja täyttää EU:n huvivenedirektiivin 94/25/EG vaatimukset.

Kelluvuus ja vakavuus täyttävät ISO/DIS 12217-1 Moduuli Aa:n vaatimukset.

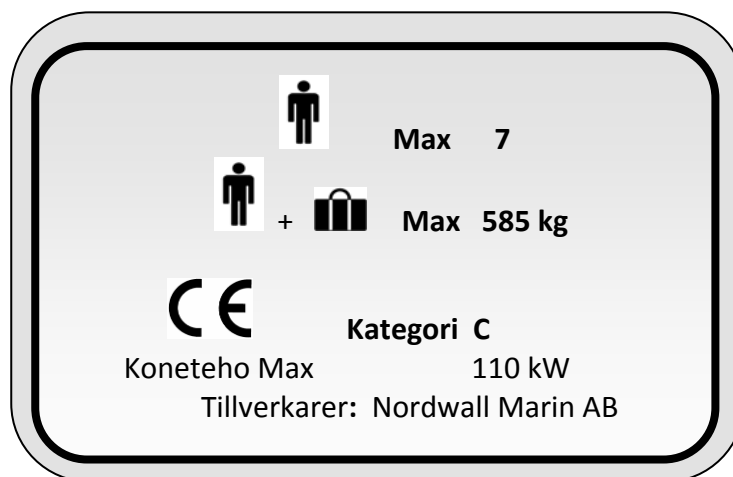
Vapaa-ajanveneet jaetaan 4 pääryhmään:

Kategoria aallonkorkeus	Tuulenvoimakkuus	Merkitsevä
<b>A</b> - Valtameri	> 8 boforia	> 4 m
<b>B</b> - Avomeri	6 - 8 boforia	2 - 4 m
<b>C</b> - Rannikko	4 - 6 boforia	0,5 - 2 m
<b>D</b> - Suojaisat vedet	0 - 4 boforia	0 - 0.5 m

Tämä on **Kategoria C** vene

**Kategoria C:** Tämä vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

## 2.4 CE-kyltti



Selitys:  +  = Valmistajan suosittelema suurin sallittu kuorma

**CE-kyltissä, valmistajan suurimpaan sallittuun kuormaan EI sisälly polttoaine**

---

### 3 TEKNISET TIEDOT

#### 3.1 Perustiedot **ALUCRAFT 20 SP**

Suunnittelukategoria .....	<b>C</b>
Suurin pituus .....	6,45 m
Suurin leveys .....	2,30 m
Syväys ilman/ koneen kanssa ....	0,40/0,89m
Suurin korkeus vedenpinnasta .....	2,30m
Suurin sallittu konetehto .....	110 kW /150 hv
Polttoainetankin tilavuus .....	n. 150 litraa
Polttoaine .....	Bensiini/95 oktaania
Suurin sallittu henkilölukumäärä .....	7 hlöä
Maksimikuorma(henkilöt+lasti+polttoaine).....	755 kg
Max. kuorma CE-kytissä	585 kg
Uppouma, maksimikuormalla .....	1755 kg
Painotieto traileria varten (vene+moottori)	1000 kg

#### 3.2 Runko

Runko ja kansi ovat valmistettu alumiinista.

**HUOM!** Ottakaa yhteys jälleenmyyjään, ennen kuin teette tai teetätte esim. uusia maadoituksia, luokkuja jne. Asennettaessa varusteita turkkiin, tulee huomioida, ettei turkin alla olevat tankit vaurioidu.

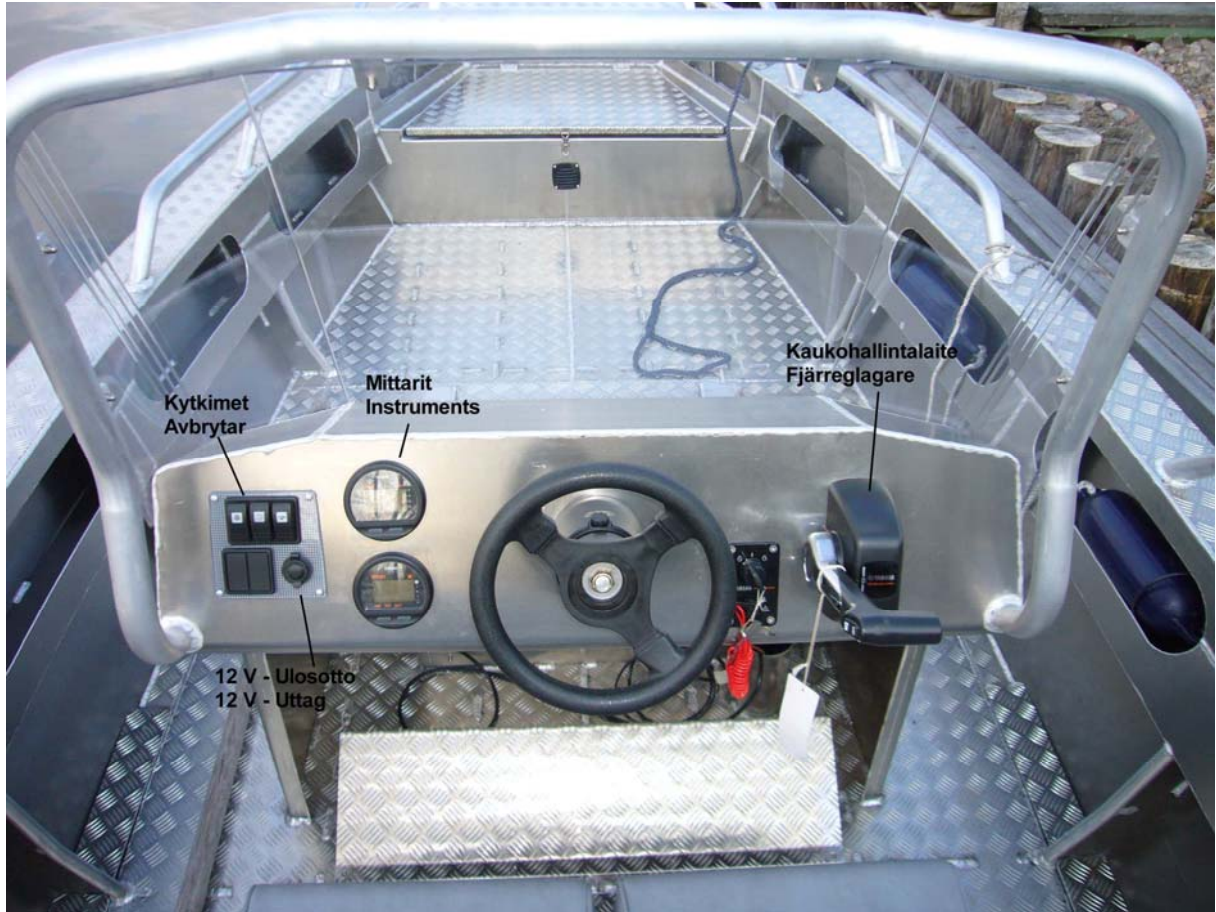
#### 3.3 Istuimet ja säilytystilat

Istuimien alta löytyy säilytystiloja. Sammutin löytyy ohjauspulpetin etu-istuimen alta.

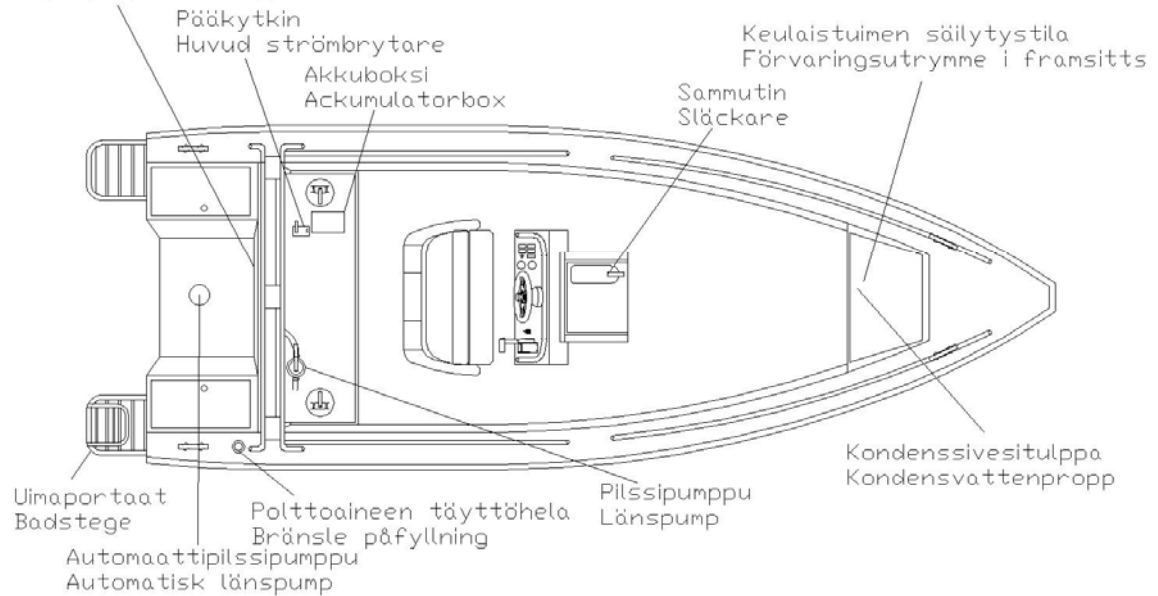
#### 3.4 Luukut ja ovet

**VAARA!** Voimakkaassa tuulessa ja suuressa aallokossa luukkujen tulee olla suljetut, jotta roiskevesi ei pääsisi veneen sisälle.

### 3.5 Kuvat



Pilssipumppujen tyhjennyslöpiviennit  
Länspump genomföringar









Manuaalinen pilssipumppu  
Länsump



Automaattinen pilssipumppu  
Automatisk länsump

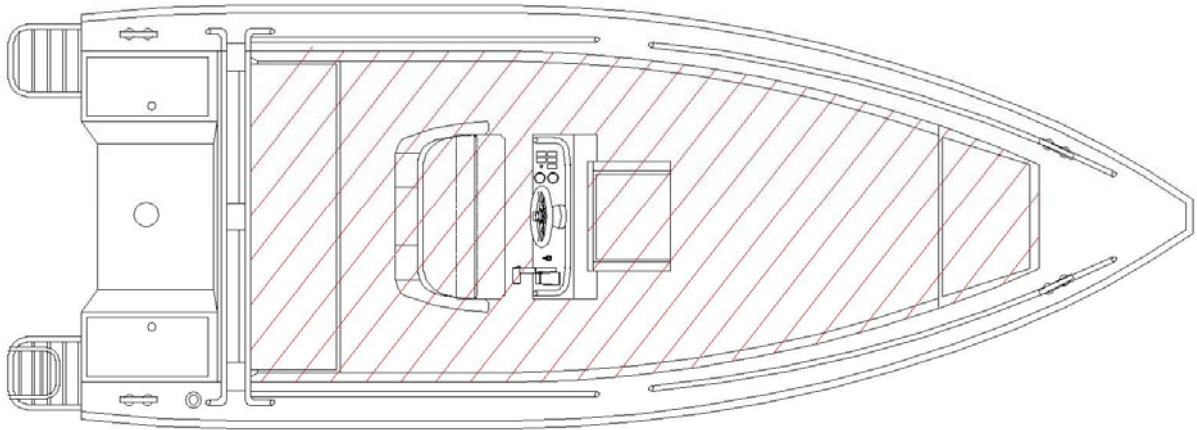


Magnesiumanodi  
Magnesiumanod

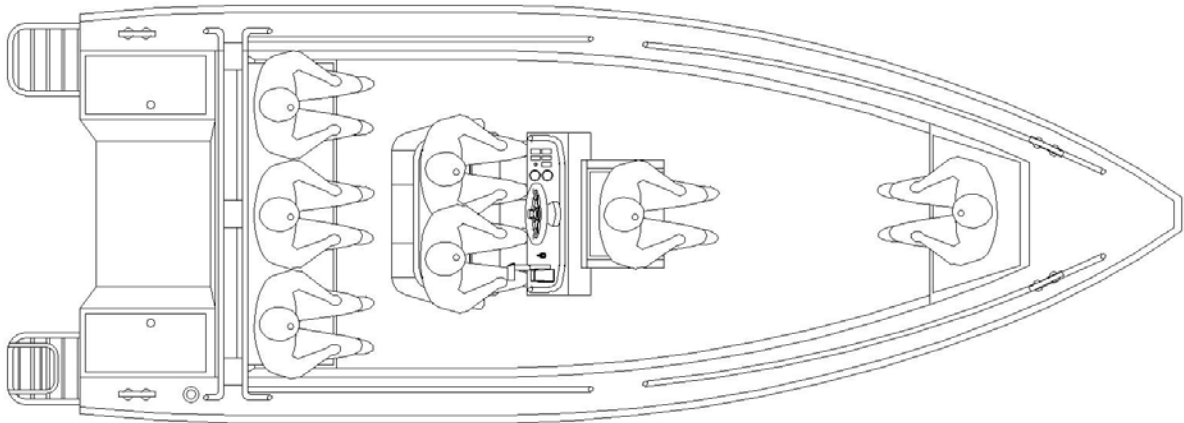


Keulaistuimen säilytystila  
Förvaringsutrymme i framsitts

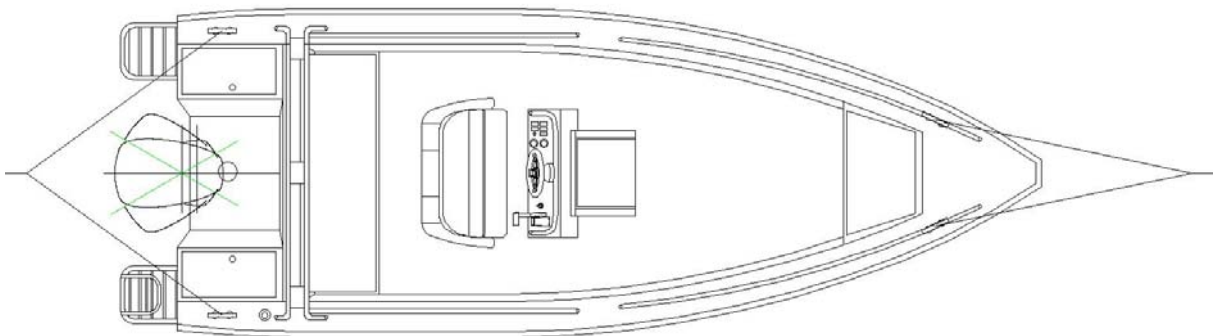
Kondenssivesitulppa  
Kondensvattenpropp



Työkansi



Istuinpaikat maksimi henkilömäärällä



Hinaus

## 4 KÄYTTÖ JA HOITO

Ottakaa huomioon muutkin paikalliset ympäristölait ja ohjesäännöt. Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista. Välttäkää kovaa melua vesillä ja satamissa, sekä peräaaltojen tuottamista erityisesti kapeikoissa ja matalissa vesissä. Noudattakaa nopeusrajoituksia.

### 4.1 Tarkistukset ennen vesille lähtöä

**VAROITUS!** Tarkista aina ennen vesille lähtöä, että veneessä on välttämättömät turvavarusteet mukana kuten; pelastusliivit, mela, merikortti, ankkuri, ankkuriköysi, sammutin jne. Käytä aina pelastusliiviä.

**VAROITUS!** **Kuormatessanne venettä älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa.** Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että suunnittelutrimmi säilyy (suunnilleen tasaköli). Välttäkää sijoittamasta suuria painoja korkealle.

#### 4.1.1 Pumppu ja äyskäri

**Tarkistakaa ennen vesille lähtöä, että pilssissä ei ole vettä.**

*Alucraft 20 SP* –veneeseen on asennettu kaksi pilssipumppua. Sähköisen pilssipumpun kapasiteetti on n. 56 l/min ja manuaalisen pumpun kapasiteetti n. 47 l/min.

**VAROITUS!** Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan vuodon hallintaan.

**HUOM!** Tarkistakaa pilssipumpun toimivuus säännöllisin väliajoin. Puhdistakaa pumpun imuaukko roskista. Tarkistakaa ennen vesille lähtöä, että pilssissä ei ole vettä

**VAROITUS!** Pidä veneessä aina äyskäriä tai sankoa mukana hätätapauksia varten.

#### 4.1.2 Tankkaus

Välttäkää polttoaineen läikkymistä tankkauksen yhteydessä. Jos polttoainetta on päässyt läikkymään, niin huuhtokaa se vedellä ja puhdistakaa huolellisesti.

**VAARA!** Siirrettäviä polttoainetankkeja ei saa täyttää veneessä (tulenarat kaasut, joita tulee tankista ulos tankkauksen yhteydessä, voivat jäädä veneeseen ja aiheuttaa syttymisriskin).

**HUOM!** Tarkista aina, että polttoainetta on riittävästi suunniteltua matkaa varten. Veneen ollessa kallistuneena, polttoainetta ei ehkä mahdu tankkiin niin paljon kuin on suunniteltu. Varmista aina, että polttoainetta on vähintään 20 % marginaali.

**VAROITUS!** Pidä huoli, että henkilöiden ja veneessä olevan lastin paino ei ylitä veneen suurinta sallittua kuormaa.

## 5 AJOTEKNIikka

Ei löydy mitään ohjeita, jotka voivat korvata hyvän merimiestaidon ja kokemuksen vesillä. Kappale ajotekniikka käsittelee siksi yleisiä neuvoja ja vihjeitä.

Veneen kuljettaja määräysvalta veneessä, on tärkeää, että myös veneen matkustajan tietävät sen. Kuljettajan tulee, joka tilanteessa tutustuttaa kyydissä olijat veneeseen.

Pystyäkseen tutustuttamaan matkustajat veneeseen turvallisella tavalla, se vaatii harjoittelua erilaisissa olosuhteissa. Aloita harjoittelu aina tyynellä kelillä ja lisää vaikeusastetta siinä tahdissa, jossa kuljettaja ja miehistö tuntevat pärjäävänsä. Harjoittelu tulee aina suorittaa riittävällä turvallisuusmarginaalilla. Muista, että vesillä ei ole koskaan samanlaisia keliolosuhteita. Koulutus ja harjoittelu vievät useita tunteja.

### SUURIN SUOSITELTU NOPEUS 35 SOLMUA

**VAARA!** Älä käytä suurempaa moottoria, kuin veneeseen on suositeltu.

**VAARA!** Älä aja venettä suuremmalla nopeudella, kuin olosuhteet tai omat kykyt sallivat. Ajettaessa suurella nopeudella, ole aina valmiina vähentämään nopeutta välittömästi.

#### Muista

Huolehdi riittävästä näkyvyydestä ohjauspaikalta, sekä eteen- että taaksepäin.

Ole tietoinen veneessä tapahtuvista asioista ja varoita matkustajia ennen äkillisiä ohjausliikkeitä.

**VAARA!** Ylihuuhtoutunut vesi veneessä, saattaa aiheuttaa veneen epävakavuutta ja kaataa veneen ympäri.

### 5.1 Vaihde ja kaasus

Moottorin kierrosnopeutta ja vaihdetta ohjataan kaukohallintalaitteella. Tarkemmat ohjeet löydät moottorin ohjekirjasta (liite)

**VAROITUS!** Huolehdi, että kaukohallintalaitte on neutraaliasennossa venettä käynnistettäessä.

**VAROITUS!** On tärkeää kytkeä vaihde rauhallisesti päälle. Kytettäessä vaihde rajusti päälle, se saattaa aiheuttaa moottorin rikkoutumisen tai vaarantaa matkustajien turvallisuuden.

## 6 SÄÄNNÖLLISET TARKASTUKSET JA MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

### Veneenomistajan/ kuljettajan VASTUU

On veneenomistajan/ kuljettajan vastuulla, että veneessä on sammutin ja se on helposti saatavilla käytettäväksi, sekä informoida matkustajia siitä mistä sammutin löytyy.

On veneenomistajan vastuulla noudattaa valmistajan ohjeita, erityisesti se, että veneessä ei käytetä maaleja, jotka eivät ole alumiinin kanssa yhteensopivia.

#### 6.1 Runko ja kansi

Käytä ainoastaan maaleja, jotka ovat alumiinin kanssa yhteensopivia, esim. pohjan myrkkymaali.

#### 6.2 Magnesiumanodit

**HUOM!** Tarkista anodit tasaisin väliajoin ja vaihda, mikäli ne ovat kuluneet loppuun.

#### 6.3 Sammutin

Sammutin on ohjauspulpetin etupenkin alla.

Tämä vene on varustettu, kannettavalla sammuttimella, vähintään luokka 8A68B..

#### 6.4 Sammuttimen huolto

Veneenomistajan/ kuljettajan on huolehdittava sammuttimen huollosta valmistajan ohjeiden mukaan ja vaihtaa tai täyttää se tarvittaessa.

#### 6.5 Vuodot

**VAROITUS!** Tarkista säännöllisin väliajoin pilssi ja muut tilat mahdollisten vesi- tai polttoainevuotojen varalta. Pidä moottori- ja polttoainetilat puhtaana.

### VAROITUKSIA!

### ÄLÄ KOSKAAN PEITÄ

- varoventtiileitä, sulkuhanoja/ -venttiilejä polttoaineelle tai kaasulle tai hätäkatkaisinta
- sammutinta joka on ohjauspulpetin etupenkin alla.

### VAARA! ÄLÄ KOSKAAN TEE MUUTOKSIA

- veneen polttoaine- tai sähkösystemeihin ilman ammattimiehen apua.

### VAARA! ÄLÄ KOSKAAN TANKKAA

- polttoainetta moottorin käydessä tai jos veneessä tupakoidaan, äläkä avotulen läheisyydessä.

## 6.6 Polttoainesysteemi

Tarkasta polttoaineletkut, yhteet ja letkunkiristimet tankin ja moottorin välillä säännöllisesti. Säröjä tai murtumia ei saa esiintyä. Mahdollisesta vedenerottimesta, joka on läpinäkyvä, on helppo puhdistaa vedestä tai roskista. Puhdista suodatin ja kuppi tarvittaessa. Kierrä polttoaineletkuja huomataksesi, jos ne ovat löystyneet, suihkuta CRC-tyyppistä ruosteenestoöljyä tarvittaessa hanoiin.

**HUOM!** Huolehdi, ettei veneestä valu polttoainetta tai öljyä, äläkä päästä jäteöljyä tai muita jätteitä luontoon.

## 6.7 Sähköjärjestelmä

Akkujen ja hätäkatkaisimen sijainti löytyy yleisjärjestelykuvista. Korroosio sähköjärjestelmässä voi aiheuttaa suuria ongelmia veneessä, siksi on välttämätöntä huoltaa niitä huolellisesti. Suihkuta kontaktisprayta tyyppiä CRC 5-56 kaikkiin kontaktipintoihin tai käytä kontaktirasvaa. Nämä toimenpiteet tulee suorittaa vuosittain.

**VAROITUS!** Älä koskaan työskentele sähköjärjestelmän parissa virran ollessa kytkettynä.

Älä koskaan tee veneen sähköjärjestelmään muutoksia ilman ammattimiehen apua.

Älä koskaan jätä venettä virran ollessa kytkettynä, lukuun ottamatta automaattipilssipumppua, palohälytintä tai varashälytintä.

## 6.8 Päävirtakytkin

Älä koskaan sammuta virtaa päävirtakytkimestä moottorin käydessä.

## 6.9 Varusteet

Tee tarkistuslista veneen varusteista, joiden pitäisi olla veneessä, kuten ankkurivarusteet, köydet, mela, hätäraketit, jne sekä tarkista, että ne ovat käyttökelpoisia.

Jos veneeseen asennetaan muita varusteita, täytyy kompassi tarkistaa mahdollisen poikkeaman vuoksi.

## 6.10 Ohjaus

Käännä ruoria molempiin ääriasentoihin, sen pitää liikkua kevyesti ja tasaisesti. Huomioi mekaaninen kuluminen. Käännä moottoria käsin ja tarkista esiintyykö välystä.

## 6.11 Moottori

Tutustu moottorin ohjekirjaan ennen käyttöä. Huolehdi, että moottorin jäähdytysjärjestelmä toimii. Huolehdi, että moottorin ilmanotto ei ole peitettynä tai tukossa. Vältä kontaktia palavien materiaalien ja kuumien moottorinosien välillä. Noudata moottorivalmistajan ohjeita huolloissa ja korjauksissa.

## 6.12 Vaihde ja kaasu

Noudata moottorivalmistajan ohjeita huolloissa ja korjauksissa.

## 6.13 Nosto

Varmista, että vene on vaakatasossa nostettaessa ja veneen paino jakautuu tasaisesti nostoliinoille.

**VAARA!** Älä koskaan seiso lastin alapuolella nostettaessa.  
Älä koskaan oleskele veneessä noston aikana.

## 6.14 Sadevesityhjennys

**HUOLEHDI, ETTÄ SADEVESITYHJENNYS TOIMII, SEKÄ LETKUT OVAT EHIÄ JA POISTOVENTTIILI ON PUHDAS. HUUHDO POISTOVENTTIILI TARVITTAESSA.**

**SADEVESITYHJENNYS TULEE SULKEA LASTAUKSEN YHTEYDESSÄ. VOIMAKKAAN SATEEN AIKANA TULEE HUOLEHTIA SIITÄ, ETTÄ ITSETYHJENNYS TOIMII, NEULASET JA LEHDET SAATTAVAT ESTÄÄ VENTTIILIN TOIMINNAN.**

## 6.15 Hinaus

**ÄLÄ KOSKAAN HINAA VENETTÄ TAKAPERIN, VESI SAATTAÄ TULVIA VENEeseen.**

## 7 MUUTOKSET JA KORJAUKSET

### 7.1 Runko

Tarkista runko säännöllisesti. Käänny aina veneen valmistajan puoleen korjauksissa ja uudisasennuksissa.

Muutokset, jotka saattavat vaikuttaa turvallisuuteen, tulee jättää asiantuntevan henkilöstön tehtäviksi ja dokumentoitaviksi. Valmistaja/ maahantuoja eivät ole vastuussa muutoksista, jotka tehdään jälkikäteen.

**VAARA!** Varmista venevalmistajalta, mitä voit ja et voi tehdä itse! Voit vaarantaa oman turvallisuutesi ja menettää takuuoikeuden. Suuret korjaukset ja runkoon ja moottoriin tulee jättää ammattilaisille.

## 8 TALVISÄILYTYS

Varmista, että veneesi on suojattu hyvin talven varalle ja huolehdi ettei veneeseesi pääse vettä tai lunta, välttääksesi jäätyminen aiheuttamat vauriot.

### 8.1 Tyhjennys

Tyhjennä vene kaikesta vedestä ja puhdista se, välttääksesi hometta. Irrota mahdolliset tyhjennystulpat laskeaksesi kondenssiveden pois.. Avaa säilytys- ja tarkastusluukut tuuletusta varten ennen talvisäilytystä.

Noudata moottorivalmistajan ohjeita sen talvisäilytykseen.



on yhtiömme edustaja ja voi auttaa ongelmassasi, mikäli niitä ilmenee.  
Kun olet ostanut uuden veneen, täytä ja allekirjoita alla oleva kuitti, sekä palauta se jälleenmyyjällesi, niin veneesi takuu on voimassa.

**9 TAKUUEHDOT**

**Veneellä on 2 vuoden takuu valmistajan puolesta. Siihen ei sisälly moottori, jolla on erillinen takuu.**

**10 VENEEN MYYNTI EDELLEEN**

**Huvivenedirektiivin 94/25/EG) mukaan pitää Omistajan käsikirja ja vaatimustenmukaisuuden vakuutus luovuttaa uudelle omistajalle, ja hänen tulee kuitata ne saaduksi veneen myynnin yhteydessä.**

**KUITTI vaatimustenmukaisuuden vakuutuksesta ja omistajan käsikirjasta**

Nimi: .....

Osoite:.....

.....

Venemalli: .....

CIN-koodi:

S E - \_ \_ \_ \_ \_

Pvm:

Omistajan allekirjoitus:

.....